

# PRZEPUSTY SKRZYNKOWE

Przepusty skrzynkowe służą do przeprowadzenia cieków wodnych i ciągów komunikacyjnych pod nawierzchnią (korpusem) drogi lub trasy kolejowej

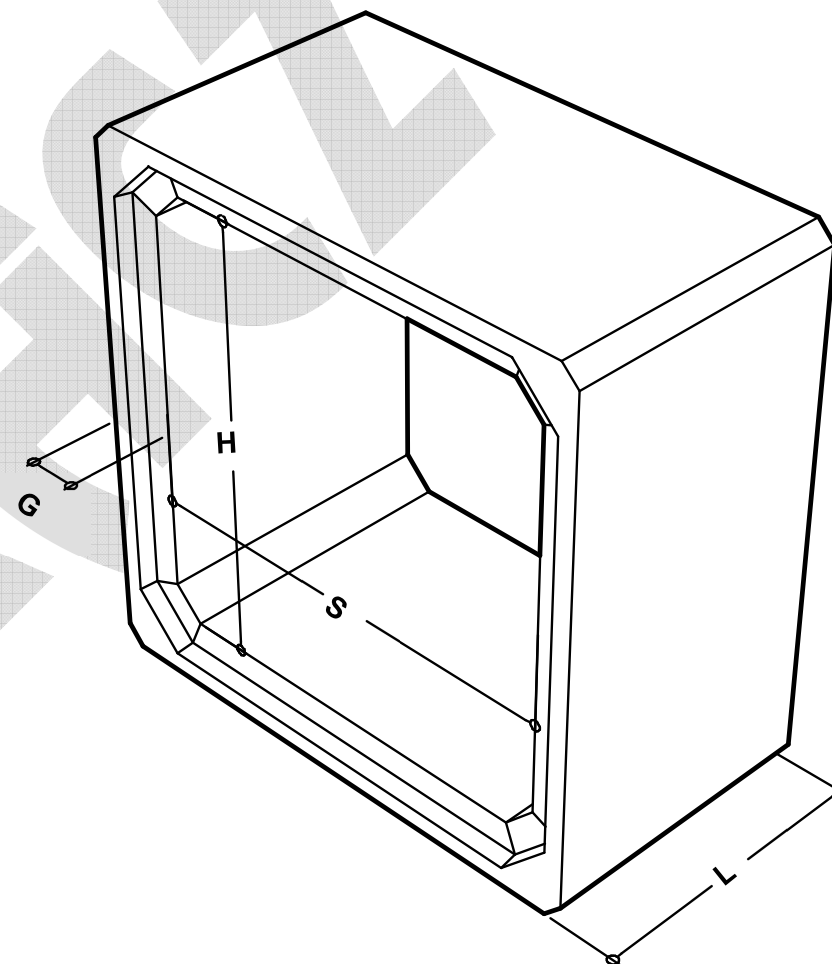
Dodatkowo przepusty skrzynkowe posiadają połączenie pióro-wpust, aby zapewnić większą szczelność łączonych elementów.

Przepusty drogowe skrzynkowe żelbetowe produkowane według dokumentacji CBPBDiM TRANSPROJEKT..

Są odpowiednie do obciążeń kl. A i obciążenia pojazdem specjalnym Stanag 150.

Wykonuje się je z betonu kruszywowego klasy C35/45 metodą w formach stanowiskowych.

Wyroby spełniają wymagania techniczne zawarte w Aprobacie Technicznej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów nr AT/2009-03-2461 - Prefabrykowane elementy odwodnienia pasa drogowego - przepusty.



Uwaga:

Inne wymiary są oferowane zgodnie z zapisami dokumentacji CBPBDiM "Transprojekt" i wykonywane w oparciu o PN-EN 13369 i PN-EN 14844.

Symbol elementu	Wymiary (cm)				Obj. bet. (m <sup>3</sup> )	Masa (kg)
	H	S	L	G		
PS-150	150	150	100	17,5	1,147	2750

Dostępność: na zamówienie